YACHTS FRANCE

GALILEO VITRUVIUS
CE 55 MÈTRES NE CRAINT PAS LE PÔLE NORD

WORLD YACHTS TROPHIES
TOUS LES RÉSULTATS

SALON DE CANNES ET DE MONACO
LES NOUVEAUTÉS 2012

DESIGNER
GIANNI ZUCCON, TOUJOURS VERS LE FUTUR

ESSAIS | BLUE GAME 40 | KOOT 54 | GREENLINE 70 OCEAN CLASS
ATLANTIS 58 | GALEON 780 CRYSTAL | FILIPPETTI NAVETTA 26

N° 141 - NOVEMBRE 2011 - NOVEMBER 2011 - 8 Euros

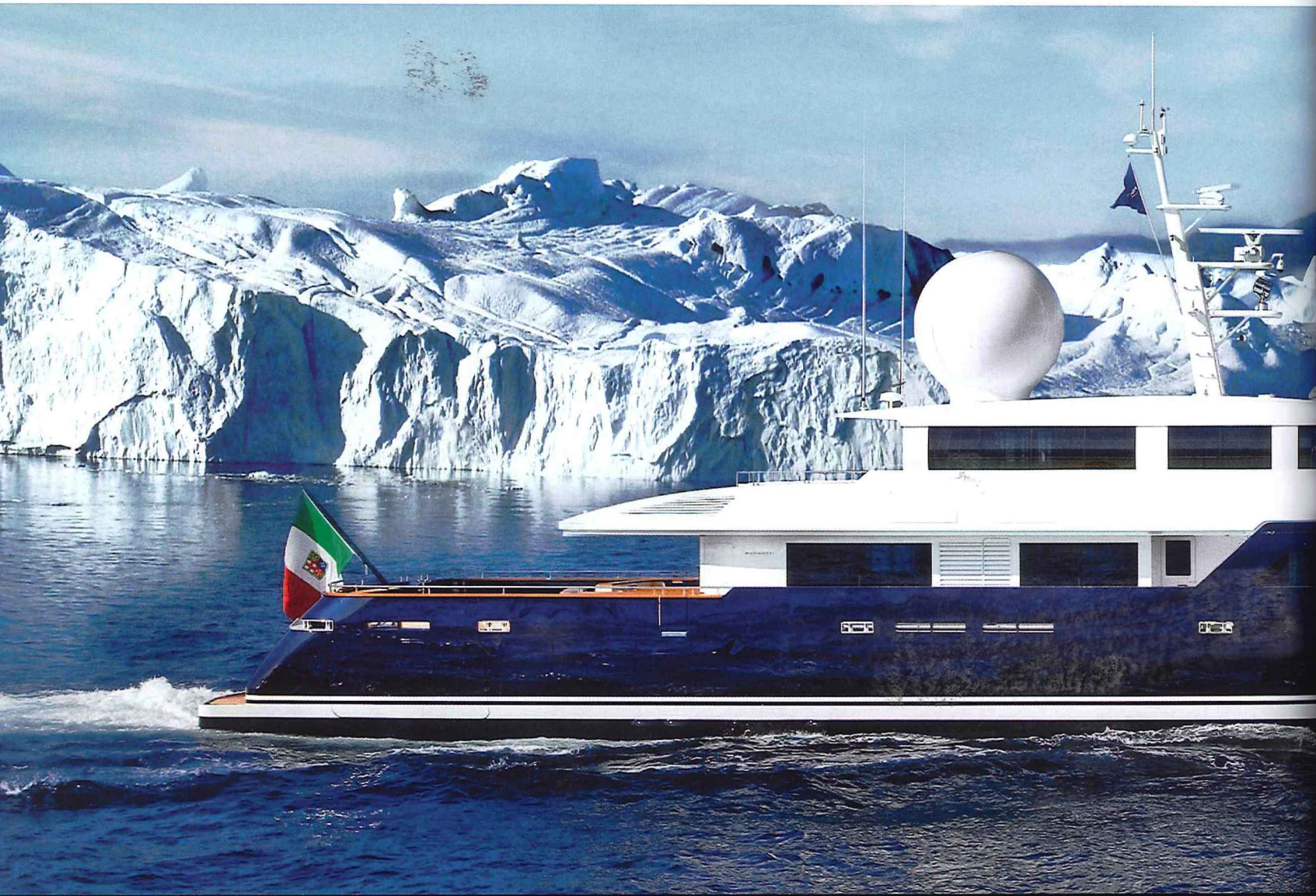
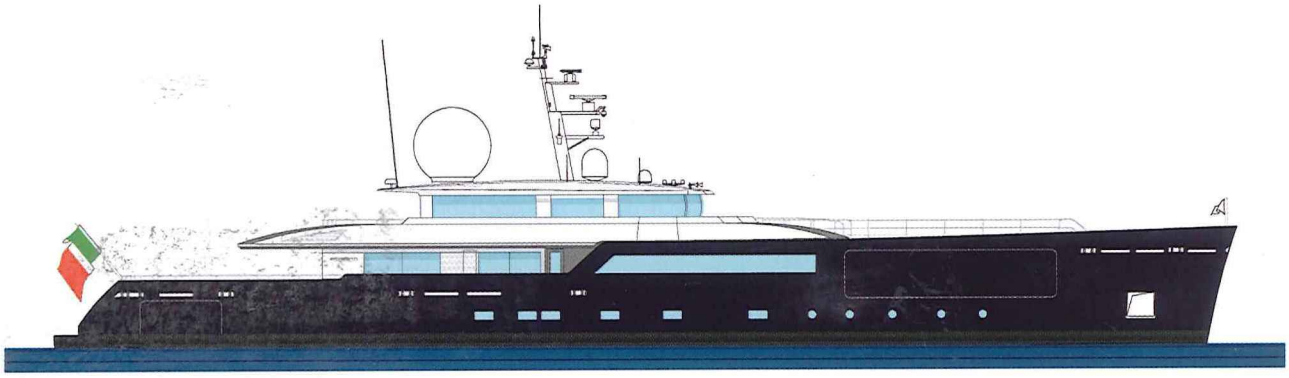
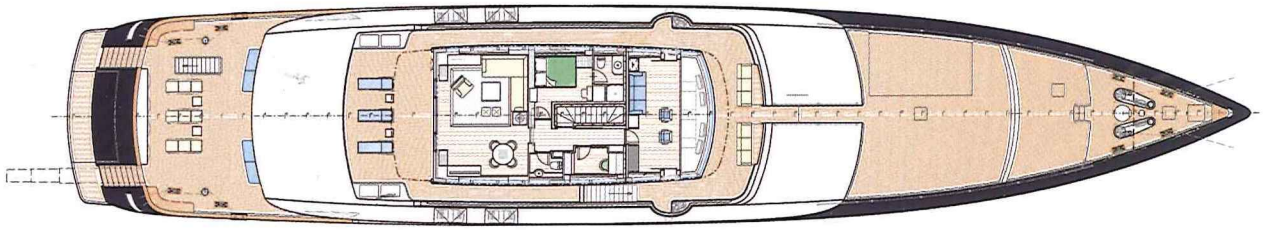
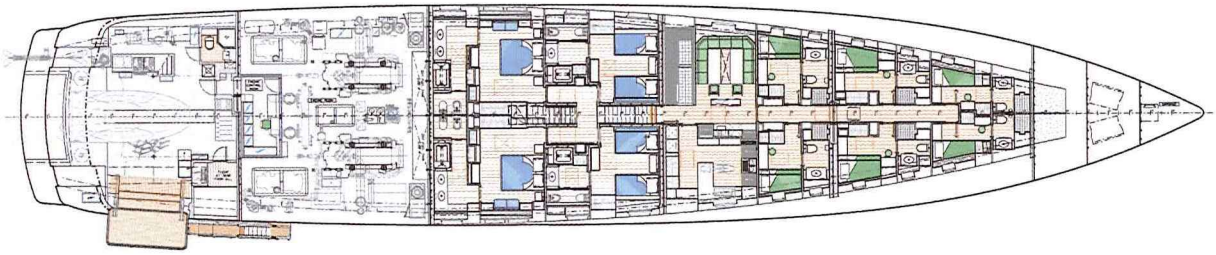
ANDORRE 8 € • BELGIQUE 9,2 € • CALÉDONIE 1300 XPF • CANADA 15,5 CAN$
GRÈCE 8,5 € • GUADELOUPE 9,5 € • LIBAN 16500 LBP • MARTINIQUE 9,5 €

Une publication LuxMedia

M 08460 - 141 - F: 8,00 € - RD

Cap sur le Pôle Nord

VITRUVIUS GALILEO G

Longueur : 55,70 m ı **Largeur :** 10,39 m ı **Tirant d'eau :** 3,20 m ı **Déplacement :** 753 t ı **Capacité carburant :** 152 000 l ı **Eau :** 20 000 l ı **Motorisation :** 2 x 1 550 ch Caterpillar
Vitesse maxi : 16 nds ı **Vitesse de croisière :** 11 nds ı **Autonomie :** 2 000 milles **Architecte naval :** Philippe Briand ı **Designer extérieur :** Vitruvius ı **Constructeur :** Perini Navi Group

Long de 55,70 mètres, cette unité de type Explorer à l'étrave très fine a été entièrement étudiée pour affronter les eaux très froides du Pôle Nord selon un cahier des charges requérant une classification "Ice". Tout a été pensé en fonction des températures très basses et des risques de chocs. Ainsi l'épaisseur moyenne de la coque en acier oscille entre 400 et 500 mm et celle-ci résiste à des pressions de 55 tonnes au m². Les superstructures ont également été établies par rapport à ces contraintes. Le Galileo G n'est pas une unité comme les autres. Deuxième Vitruvius, signé du même architecte français Philippe Briand, ses surfaces extérieures sont relativement réduites par rapport à un autre yacht de même longueur et il n'offre pas d'équipements de type farniente. Encore une fois son propriétaire ne semble pas attiré par les eaux tropicales et il possède à priori un goût prononcé pour la décoration à base de bois sombre. Pour autant, un certain luxe, certes pas tapageur pour une once, émane des volumes intérieurs. L'armateur se contente d'une master à peine plus grande qu'une VIP (elles sont au nombre de quatre). Le tender Zodiac Hurricane de 9,50 mètres est rangé dans le garage placé au niveau de l'étrave alors que le second, un Smuggler de 6,30 mètres se trouve dans la poupe. Doté de deux Caterpillar de 1 550 ch, il taille sa route à 16 nœuds maxi avec une autonomie de 9 000 milles à 11 nœuds et aux dires du capitaine, dans un silence parfait.