

# YACHTING

RUSSIA'S PREMIER MARINE MAGAZINE



НОМЕР 55  
СЕНТЯБРЬ-ОКТЯБРЬ 2011  
WWW.Y-M.RU  
ISSN 1684-5242



9 771684 524007

# АРКТИЧЕСКИЙ КОДДАВИНЧИ

ТЕКСТ АНАСТАСИЯ ЮШКОВА ФОТО GIULIANO SARGENTINI

*Римский архитектор Витрувиус Поллио описал идеальные пропорции в архитектуре. Леонардо да Винчи нарисовал «Витрувианского человека». Дизайнер Филипп Бриан и Picchiotti попытались создать новые пропорции идеальной суперяхты. В результате на свет родилась Galileo G, моторная яхта с внешностью гоночного парусника, уникальным запасом хода, к тому же оснащенная всем необходимым для путешествия в Арктику*



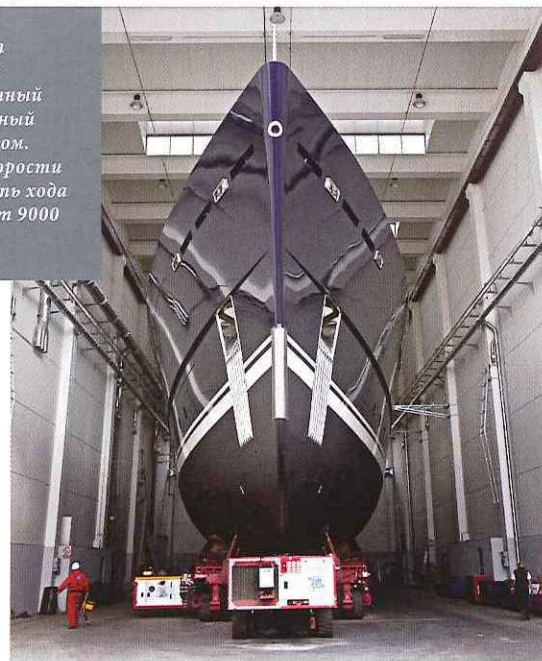


Итальянский городок Ла Специя и соседний с ним Виареджо знамениты тем, что являются одним из главных центров итальянского судостроения. Здесь строятся не только красивейшие яхты разных стилей и размеров, но и авианосцы, минные тральщики, фрегаты. Тем не менее Galileo G — новый 55-метровый эксплорер от Picchiotti, построенный по проекту Филиппа Бриана, — необычное судно даже для выдавших виды итальянских кораблей. Этот эксплорер создан для суровых условий Арктики. По словам создателей, судно про-

шло серьезную «винтеризацию» (от англ. winter — зима). И хотя Galileo G не является ледоколом, яхта может совершать навигацию в северных широтах. Она построена под надзором и в соответствии с требованиями американского бюро ABS с учетом финско-шведского ледового класса, а также канадских арктических правил. И, согласно замыслу владельца, предназначена для путешествия по Северозападному проходу, соединяющему Атлантический и Тихий океаны. До конца 2000-х навигация в этом районе была ограничена из-за многолетнего льда, но вследствие климатических изменений в Арктике стала возможной.



В основе проекта — эффективный корпус, придуманный и запатентованный Филиппом Брианом. При круизной скорости 11 узлов дальность хода яхты составляет 9000 морских миль



порции в архитектуре. Леонардо да Винчи, автор «Витрувианского человека», использовал теории Поллио для создания своих шедевров и продолжал развивать их. В основе Vitruvius лежит эффективный корпус, придуманный и запатентованный Брианом. Благодаря ему повышается мореходность, снижается расход топлива и увеличивается дальность хода, которая в случае с Galileo G составляет 9000 морских миль на круизной скорости 11 узлов. Тонкий нос, как нож, прорезает волны и минимизирует килевую качку. Пропорциональная надстройка и низкий центр тяжести снижают как килевую, так и бортовую качку. Результат: на круизной скорости яхта расходует всего 14 литров топлива на морскую милю, что на 25 процентов ниже потребления стандартного эксплорера сходного размера.

Из специальных «арктических» приспособлений стоит отметить выдвижной телескопический гидролокатор, соединенный с 3D-монитором в рулевой рубке и способный определять погруженный или погруженный лед на расстоянии до километра. Ватерлинию окружает «ледовый пояс». Его ширина составляет 400 мм выше ватерлинии и 500 мм ниже ватерлинии. Пояс способен выдержать давление до 55 тонн на квадратный метр. Сам же корпус построен из стали, слой которой на 25-30 процентов толще обычного, что гарантирует прочность при возможных столкновениях со льдом. Все, что находится под ватерлинией (винто-рулевой комплекс

Под высоким летним солнцем Тосканы новый эксплорер ледового класса выглядит не менее красиво, чем будет смотреться под низким солнцем Арктики. Вторая яхта проекта Vitruvius после 50-метровой Exima, Galileo G сохранила родовые черты. Она выглядит одновременно надежной и элегантной благодаря вытянутому корпусу с высокими фальшбортами и отсутствию массивной надстройки. В отличие от Exima, водоизмещающий корпус Galileo G построен не из алюминия, а из стали, что отвечает назначению судна. По словам Джанкарло Раньетти, директора группы Perini Navi, в состав которой входит Picchiotti, серия Vitruvius возвращает яхтам их первоначальный смысл — путешествовать. Необычная деталь — венчающая надстройку большая круглая спутниковая антенна. Ее размеры объясняются желанием владельца отправляться в дальние круизы, где обычная связь недоступна. Почти вертикальным форштевнем и чуть

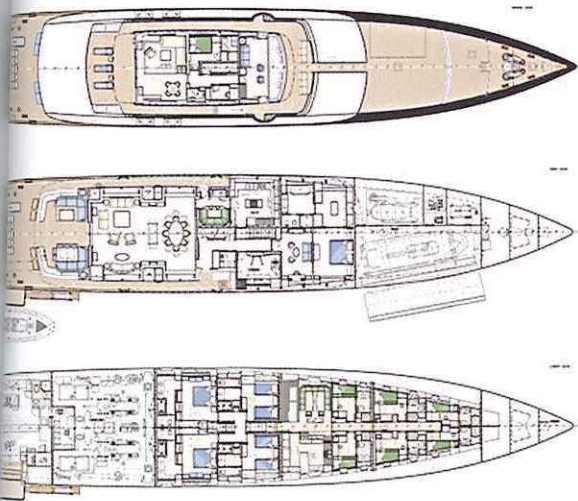
скошенным по ходу движения транцем корабль напоминает классические парусные яхты, в которых особенно силен создатель Galileo G — дизайнер Филипп Бриан. На его счету 10 000 парусных яхт, включая гоночный болид «Французский поцелуй» для Кубка Америки и рекордсменку по пересечению Атлантики Mari-Cha IV.

Проект Vitruvius был впервые представлен Брианом совместно с немецкой верфью Luerssen в 2005 году, которая в дальнейшем отказалась от его реализации: по слухам, из-за слишком скромного внутреннего объема яхты. Но именно это (в сочетании с исключительно мореходным корпусом) спустя несколько лет заинтересовало будущего владельца Exima, который после консультаций с дизайнером выбрал для строительства верфь Picchiotti.

Свое название проект Vitruvius получил в честь римского архитектора Витрувиуса Поллио, который первым описал идеальные про-

ВАТЕРЛИНИЮ ОКРУЖАЕТ «ЛЕДОВЫЙ ПОЯС», СПОСОБНЫЙ ВЫДЕРЖИВАТЬ ДАВЛЕНИЕ 55 Т НА 1 КВ. М

и стабилизаторы), также сделано из утолщенной стали. Все люки и внешние двери снабжены подогреваемыми прокладками, что должно избавить их от обледенения и примерзания. Окна рулевой рубки обогреваются с помощью невидимых элементов. Работоспособность таких приспособлений, как спасательный плот, обеспечивается специальными термическими одеялами, что облегчает их развертывание в суровых климатических условиях. Опреснитель снабжен приспособлением, согревающим забортную воду



Данные

## Galileo G Picchiotti

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДЛИНА МАКС., М	55,70	ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ, Л	152 000
ШИРИНА, М	10,39	БАК ДЛЯ ВОДЫ, Л	20 000
ОСАДКА, М	3,20	СКОРОСТЬ МАКС., УЗЛ.	16
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ, Т	753	ЗАПАС ХОДА, МОР. МИЛЬ	9000
ДВИГАТЕЛИ, СУММАРНАЯ МОЩНОСТЬ, Л. С.	3192	КОЛ-ВО МЕСТ	12+12

до температуры + 5 °С прежде, чем она начнет циркуляцию. Топливо также подогревается до того, как подается в двигатель. На обычной яхте система кондиционирования настроена на то, чтобы избавлять интерьер от излишней влажности. На борту же Galileo G, напротив, предусмотрены специальные увлажнители воздуха, который может быть немного пересушен, когда яхта слишком хорошо обогривается.

Если пожеланием хозяина Ехума было построить лодку менее 500 регистровых тонн, то владелец Galileo G принял решение увеличить объем внутреннего пространства до 725 регистровых тонн. При всего 10-процентном увеличении длины (5 м) объем Galileo G оказался больше Ехума на 50 (!) процентов. Планировка Galileo G подразумевает размещение на борту 12 гостей в 5 каютах, одна из которых отведена владельцу, а также 12 членов экипажа, включая капитана. Стиль интерьера можно охарактеризовать как простой, но функциональный. В основе — красное дерево с вкраплениями венге. Салоны, каюты и коридоры украшены фотографиями экзотических уголков земного шара, которые сделаны самим владельцем.

Контракт на строительство Galileo G был подписан в апреле 2008. Первые девять месяцев после подписания пошли на проработку проекта. Работы по сооружению корпуса начались в декабре 2008 на принадлежащей группе Perini Navi верфи в Тузле под Стамбулом, где строился знаменитый «Мальтийский сокол». В ноябре 2009 готовый корпус был перевезен на верфь Picchiotti в Ла Специи, а в сентябре 2011 года яхта должна быть передана владельцу. Параллельно на верфи ведется строительство 73-метрового корпуса по проекту Vitruvius, который будет спущен на воду в 2012 году.

По словам капитана Джонни Пупона, Galileo G дебютирует на выставке в Монако в сентябре 2011 года. Зимой 2011-2012 она пробудет в Средиземном море, где будет проведена серия дополнительных испытаний, а в навигацию 2012 отправится на север по маршруту, ради которого была построена. Даже в Арктике приключения невозможны без дополнительного оборудования, поэтому Galileo G оснащена 3 тендерами, включая 9,5-метровый алюминиевый Hurricane Zodiac, 6,3-метровый Smuggler и 4,2-метровый спасательный катер. К услугам особо смелых гостей — 2 парусных «Лазера» и 4 каяка.

