

# YACHTING

RUSSIA'S PREMIER MARINE MAGAZINE

## ФАВОРИТЫ

MANGUSTA 94  
SUNSEEKER MANHATTAN 55  
PRINCESS 43  
CODECASA FRAMURA 3

## МАЛЕНЬКИЕ ШАЛОСТИ

НОВЫЕ ВОДНЫЕ ИГРУШКИ,  
СВЕРХСКОРОСТНЫЕ КАТЕРА,  
АРТ-ОБЪЕКТЫ СО ВСЕХ  
КОНЦОВ СВЕТА

## ГИГАНТЫ. МЫСЛИ

ЧТО СОЗДАТЕЛИ САМЫХ  
БОЛЬШИХ ЯХТ ГОВОРЯТ  
О СВОИХ ПРОЕКТАХ

CRN

## ЧОПІ ЧОПІ

БЕЗУПРЕЧНЫЙ ФЛАГМАН

COLUMBUS PALUMBO

## SPORT HYBRID 40

НОВОЕ ИЗМЕРЕНИЕ

ALLOY YACHTS

## CARYALI

НЕОБХОДИМЫЙ

МИНИМУМ



73 M PICCHIOTTI GRACE E

# НА ПОРОГЕ СВЕРШЕНИЙ



## ИСТОРИЯ С ОБЛОЖКИ: **GRACE E**

73-метровая яхта — не просто флагман верфи *Picchiotti*, а очередное и незаурядное воплощение прекрасной концепции дизайнера *Филиппа Бриана*

Концепция *Picchiotti Vitruvius* родилась у знаменитого яхтенного дизайнера *Филиппа Бриана* в 2004 году. Три постулата *Vitruvius Yachts* звучат так: эффективность, устойчивость и надежность. Название напоминает о «Витрувианском человеке», отражает концепцию яхты с идеальными пропорциями. *Grace E* — уже третье судно с корпусом типа BOS (*Briand Optimized Stretched* — «оптимизированный расширенный от Бриана», пер. с англ.), построенное в рамках этой концепции. 73,3-метровую яхту передали владельцам из США. Эффективность как всегда во главе

угла. Яхту оснастили гибридными двигателями и пропульсией *ABB Azipod*. *Grace E*, как и предыдущие яхты *Exuma* и *Galileo G*, работает на возрождение исторической верфи *Picchiotti*, входящей в состав *Perini Navi Group*. Она представляет собой эффективное судно с большим запасом хода и низким уровнем выбросов. *Бриан* уверен, что линии корпуса определяют ДНК яхты. От них зависят ее эффективность, расход топлива и мореходность. Разработанный *Брианом* корпус обладает вертикальным форштевнем, благодаря этому увеличивается длина ватерлинии, а сопротивление снижается на 5%

по сравнению с яхтами схожего размера со стандартными формами. В итоге яхта обладает всеми атрибутами эксплорера, кроме глубокой осадки и типичной формы корпуса. Крузинная скорость *Grace E* составляет 16,5 узла. На борту богатый набор тендеров для обследования прилегающих территорий. Эта яхта предназначена для длительных крузов по Средиземноморью и Карибам с высочайшим уровнем безопасности и комфорта на борту. Верхняя из пяти палуб полностью отдана велнес-помещениям. Интерьер от *Реми Тессье* лучше всего характеризуют слова «элегантный» и «современный».

*Яхта Grace E* была спущена на воду в сентябре, зимой — передана владельцу из Америки

