

Yacht & Marina

LIFESTYLE



Tendencia

Picchiotti SS MY Galileo

132

133



Diseñado por Philippe Briand, construido exclusivamente por Pichioti, y llevado al mercado por Vitruvio © Yates Ltd. El © Yates Vitruvio son yates de motor que van desde 44 a 73m. El ADN para el diseño de estos barcos es la eficiencia máxima. La primera Vitruvio © para ser lanzado fue "Exuma". El segundo es el "Galileo". Un yate explorador radical 55m diseñada para viajar sin límites y con la clasificación de la clase de hielos yates Vitruvio © son eficaces debido a sus proporciones. Vitruvio © Yates se deriva el nombre del arquitecto romano Vitruvius Pollio, el primero en describir las proporciones perfectas de la arquitectura. Leonardo Da Vinci basó su trabajo y de los dibujos en las primeras escrituras y rindió homenaje a Vitruvio en su dibujo del hombre perfecto El hombre de Vitruvio. El © Yates Vitruvio han sido diseñados con una superestructura / casco relación eficiente. El perfil del nuevo 55m Vitruvio es un ejemplo perfecto de estas proporciones características. Galileo es un yate con un propósito. El propietario insistió en que el barco estaría bajo 55m y equipado "para ir a todas partes". Así, el barco se ha hecho a medida siguiendo las necesidades. Ella tiene un tonelaje bruto de 725 GT le da un 50% más de volumen que el 50m, el primer diseño de Vitruvio. Las áreas de estar han sido diseñadas para proporcionar confort a él y sus invitados a bordo sin ser superfluo.

134

135





El 55m Vitruvio es un verdadero explorador. Lleva dos ofertas, una de ellas una excepcional 9.6m de longitud, que se utiliza para llegar a las zonas más remotas. Además tiene un bote rígido 6m 2 lasers, 2 kayaks, motos de agua y bicicletas. También está equipado con un centro de buceo, tiene un calado limitado de 3m que le permitió navegar por aguas poco profundas. Los yates Vitruvio ® son eficientes debido a su HULLS hidrodinámica. Philippe Briand se ha basado en su experiencia como diseñador de yates de vela para diseñar un casco de desplazamiento eficiente. Este es el factor importante que contribuye a la eficiencia y la sostenibilidad por el impacto fundamental que esto tiene en el consumo de combustible de la embarcación. El eje vertical se extiende la línea de flotación hasta el extremo. Los cortes muy finos de entrada a través de las olas y los límites de pitch. El bajo coeficiente prismático mejora el rendimiento a velocidad de crucero. La superestructura proporciones, y el bajo centro de gravedad reducir el cabeceo y balanceo. Los yates Vitruvio ® son eficientes, ya que consumen menos. A una velocidad de crucero de 11 nudos el consumo medido es de 14 litros por milla marina. Se trata de una reducción del 25% en comparación con un explorador estándar de este tamaño. La autonomía es de 9000 kilómetros. Este es un gran paso adelante en la evolución verde. El yate tiene dos motores de 1174kw y los garantizan una velocidad de 16 nudos. Los yates Vitruvio ® han BAJAS EMISIONES CO2 Philippe Briand ha diseñado resueltamente ® Yates Vitruvio mantener la sostenibilidad y la conciencia ecológica en el centro mismo de su obra. Sus diseños de vanguardia se han logrado mediante la aplicación del principio de eficiencia a través de cada paso del diseño. El bajo consumo de combustible que producen emisiones de CO2 es el resultado global de todo su esfuerzo..

