

PLM

PORTO LOTTI
MAGAZINE



Porto Lotti Magazine - Periodico di informazione - anno 5 n°10 - 12/2010 - euro 2,50 - Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in abbonamento postale - 70% CNS/1248/2008







Varato alla Spezia il motoryacht Picchiotti di 50 metri: Exuma, prima unità di tre imbarcazioni a motore vendute a oggi dal Gruppo Perini Navi con il marchio Picchiotti.

Il varo di Exuma sancisce l'ingresso del Gruppo nel settore del motore e il nuovo assetto dei cantieri italiani con il cambiamento di ragione sociale dei Cantieri Navali Beconcini della Spezia in Picchiotti.

La nuova generazione di motoryacht Picchiotti della serie Vitruvius®, nata dalla collaborazione fra Vitruvius Ltd, Philippe Briand e Perini Navi Group, è concepita all'insegna della massima efficienza per navigazioni in totale autonomia. Lo scafo in alluminio presenta linee filanti e affusolate e segue i principi del BOS® Hull, Briand Optimized Stretched Hull, che permette di godere di una stazza di 497 tonnellate, dislocamento a pieno carico di 400 tonnellate, un pescaggio ridotto di 2,3 metri per navigazioni anche in acque poco profonde e un'autonomia di 6.500 miglia a 12 nodi.

THE FIRST VITRUVIUS SERIES MOTORYACHT

Exuma, the Picchiotti 50 metre motor yacht - the first of three such units sold as of today by the Perini Navi Group under the Picchiotti brand - has been launched tomorrow in La Spezia. The launch of Exuma sanctions the Group's entrance in the field of motor yachts and the new reorganisation of the Italian shipyards with the change in the company name of the Cantieri Navali Beconcini shipyard of La Spezia to Picchiotti.

The new generation of Picchiotti Vitruvius®-series motor yachts, born from the collaboration between Vitruvius Ltd, Philippe Briand and the Perini Navi Group, is conceived with a focus on top efficiency for fully autonomous navigation. The aluminium hull is characterized by streamlined, slender traits and follows the principles of the BOS® Hull - Briand Optimized Stretched Hull - that allows to enjoy a gross tonnage of 497 tons, displacement of 400 tonnes, a reduced draught of 2.3 metres for navigating even in shallower waters, and a range of 6,500 miles at 12 knots.





Exuma è stato progettato e realizzato per ottenere la massima attitudine all'esplorazione, accogliendo a bordo numerosi equipaggiamenti per l'esplorazione delle zone più belle e più remote del mondo: un mezzo anfibia da 16,4' completamente customizzato con componentistica meccanica e telaio Iveco Campagnola, un hovercraft Hov Pod da 12', alloggiati nei garage laterali di prua con portelloni a scafo che si aprono ad ala, due tender da 21' e da 14', due scooters elettrici stradali, due Seabob e un jet ski Sea-Doo RXT 250. L'imbarcazione è anche dotata di adeguate aree e attrezzature per le attività diving.

Gli spazi interni ed esterni sono stati studiati per aumentare il comfort e la privacy tra gli ospiti di bordo, oltre che la vivibilità esterna. L'arredamento interno è stato progettato dagli Interior Designer di Perini Navi all'insegna della tradizione classica marinara e realizzato essenzialmente mediante l'utilizzo di rovere, teak e marmo italiano.



Exuma was conceived and created with a strong aptitude for exploration in mind, and has the capability of stowing large amounts of equipment on board to allow exploring the most beautiful and remote areas of the world: an amphibious 16.4 ft vehicle, completely customised with Iveco Campagnola mechanical components and frame, a Hov Pod 12 ft hovercraft housed inside the two fore lateral garages with gull-wing door openings, two tenders, respectively measuring 21 ft and 14 ft, two electric land scooters, two Seabobs and a Sea-Doo RXT 250 jet ski. The yacht is also equipped with diving areas and equipment.

The interior and exterior spaces are designed to increase privacy among shipboard guests and to enhance outdoor living. Internal furnishings are designed by Perini Navi's Interior Designers with a focus on classic maritime style tradition, essentially using oak, teak and Italian marble.

