


NAUTICA

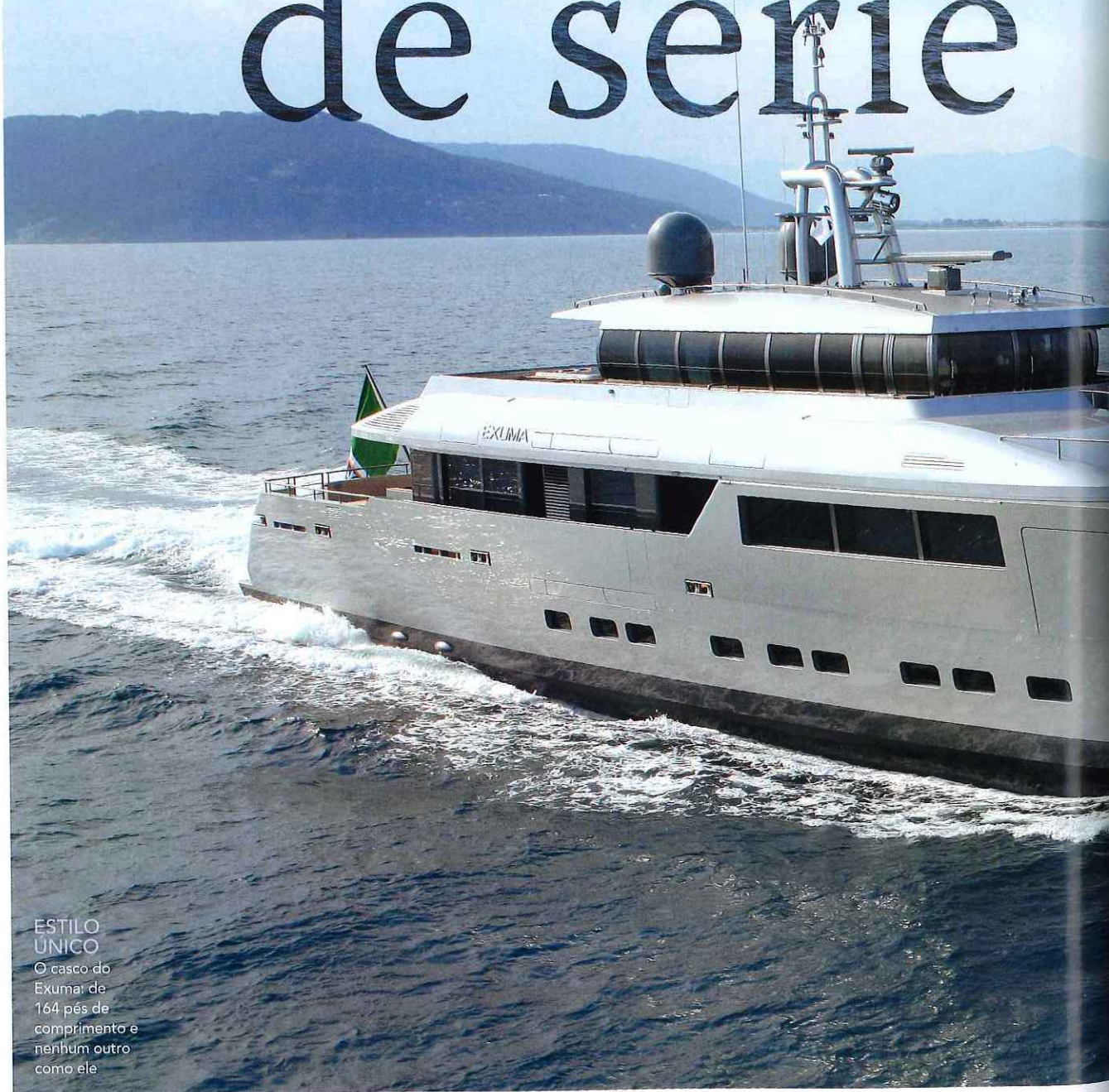


www.nautica.com.br

Dezembro 2010 | No 268 | R\$ 14,90

Navio?
Não.
Iate!

Um iate FORA de série



ESTILO
ÚNICO
O casco do
Exuma, de
164 pés de
comprimento e
nenhum outro
como ele

UM CÉLEBRE PROJETISTA DE VELEIROS, COM MAIS DE 30 ANOS DE LIGAÇÃO COM OS VENTOS. UMA DESIGNER CONHECIDA POR SEU TRABALHO EM CASCOS NÃO MOTORIZADOS. É UM REVERENCIADO ESTALEIRO, ESPECIALIZADO EM BARCOS A VELA. JUNTEM-SE OS TRÊS E ESPERE O RESULTADO.

PROVAVELMENTE, MAIS UM... VELEIRO, CERTO? ERRADO. EIS A PRIMEIRA SURPRESA DESTE BARCO SURPREENDENTE: O PREMIADO **EXUMA**.



OS TRÊS PERSONAGENS CITADOS NA PÁGINA ANTERIOR E RESPONSÁVEIS PELO SURGIMENTO DESTE BARCO REALMENTE FORA DE SÉRIE (EM TODOS OS SENTIDOS, ATÉ PORQUE SÓ SERÁ FEITA UMA ÚNICA UNIDADE DELE) SÃO, RESPECTIVAMENTE, OS FRANCESES PHILIPPE BRIAND (CRIADOR DE LENDÁRIOS VELEIROS, COMO O *L'ESPRIT D'EQUIPE*), VEERLE BATTIAU (HOJE DIRETORA DA VITRUVIUS YACHTS) E O TRADICIONAL ESTALEIRO ITALIANO PERINI NAVI, ATÉ ENTÃO, ESPECIALIZADO EM BARCOS A VELA. ATÉ QUE SURTIU A IDEIA DE CRIAR O EXUMA, PRIMEIRA EMBARCAÇÃO MOTORIZADA DA MARCA. E QUE BARCO! O TRIO SE DEU BEM. MUITO BEM MESMO. TANTO QUE FOI PREMIADO LOGO DE CARA. MAL SAÍDO DO ESTALEIRO, O EXUMA, QUE TEM 164 PÉS DE COMPRIMENTO E UM ESTILO QUE



SUSPIRE FUNDO

As linhas alongadas e a boca estreita do casco comprometeram um pouco o espaço interno. Mas, num barco que é quase um navio (até na aparência...), ainda sobrou muito metro quadrado para cinco camarotes (ao lado, um deles), duas salas (acima) e uma cozinha que mais parece de revista de decoração (no alto, na página ao lado)





LEMBRA, AO MESMO TEMPO, UM ANTIGO NAVIO DE GUERRA E UM MODERNO VELEIRO DE CRUZEIRO, FOI ELEITO "IATE DO ANO" NO RECENTE MÔNACO BOAT SHOW, DEDICADO APENAS AOS SUPERIATES. PREMIAÇÃO JUSTA, POR SINAL. EM ESPECIAL, PELA RADICALIDADE DO PROJETO. COMO SERIA DE ESPERAR PELOS CURRÍCULOS DOS SEUS CRIADORES, O EXUMA É UM IATE COM CACOETES EXTRAÍDOS DOS VELEIROS: CASCO COM LINHAS LONGADAS, ESPESSURA DELICADA, MAIOR LINHA-D'ÁGUA E, COMO NOS MAIS MODERNOS BARCOS A VELA, PROA RETA, QUASE VERTICAL EM RELAÇÃO À ÁGUA. SE, POR UM LADO, TAIS CARACTERÍSTICAS DIMINUEM O SEU ESPAÇO INTERNO (O QUE NÃO CHEGA A SER PROBLEMA EM UM BARCO TÃO GRANDE, E QUE, MESMO ASSIM, TEM CÔMODOS DIGNOS DE UMA CASA DE VERDADE), POR OUTRO, TORNAM O EXUMA UM PRIMOR DE EFICIÊNCIA. É, TAMBÉM, DE BELEZA.



SEU ESTILO
lembra, ao
mesmo tempo,
um ANTIGO
NAVIO de guerra
e um MODERNO
VELEIRO
de cruzeiro

EM VEZ DE VELAS, O EXUMA USA DOIS MOTORES CATERPILLAR, DE 1 300 HP CADA, E CONSUME APENAS 9,8 LITROS DE COMBUSTÍVEL POR MILHA NÁUTICA EM VELOCIDADE DE CRUZEIRO, O QUE, NO CASO DELE, É DE 12 NÓS. UMA MARCA SENSACIONAL. SE NÃO NA PERFORMANCE, COM CERTEZA NO CONSUMO – EQUIVALENTE AO DE UMA LANCHA TRÊS VEZES MENOR. NÃO POR ACASO, TAMBÉM VEM SENDO SAUDADO COMO O PRIMEIRO SUPERIATE “VERDE” DO PLANETA. CONTRIBUI PARA ESTA ECONOMIA O FATO DE SER TODO EM ALUMÍNIO, TANTO O CASCO QUANTO A SUPERESTRUTURA. ALÉM DISSO, SUA CASARIA É PEQUENA E BAIXA, SE COMPARADA AOS DEMAIS IATES DO GÊNERO.



ELE CONSUME
o mesmo que
uma LANCHA
três vez menor.
É o primeiro
superiate
“VERDE” do
planeta



PEQUENO NAVIO

Embora o espaço da casa das máquinas (ao lado) impressione, sua motorização não é especialmente poderosa, o que é outro mérito deste iate. Os demais?

Bem, a lista é grande. Mas a hidromassagem na popa (acima) e os comandos laterais, como nos navios (abaixo), são bons exemplos



POR DENTRO, NO ENTANTO, EM NADA DECEPCIONA, MUITO PELO CONTRÁRIO. TEM CINCO CAMAROTES, À PARTE CABINES PARA MAIS SETE TRIPULANTES. SEUS ESPAÇOS LIVRES EM CÔMODOS E CORREDORES SÃO DE DEIXAR QUALQUER DONO DE LANCHAS JULGANDO POSSUIR UMA SIMPLES CANOA. SEM FALAR NAS DEMAIS SURPRESAS ESCONDIDAS SOB O DEQUE, COMO O VERDADEIRO ARSENAL DE BRINQUEDOS NÁUTICOS QUE CARREGA EM GARAGENS EMBUTIDAS NO CASCO E CONVÉS: UM CARRO ANFÍBIO, UM HOVERCRAFT, UM JET SKI, DOIS SCOOTERS E POR AÍ AFORA. VOCÊ JÁ VIU ALGO ASSIM NUM BARCO? POSSIVELMENTE, NÃO. ATÉ PORQUE, COMO O EXUMA, SÓ EXISTE ELE MESMO. À COMEÇAR PELO SEU JEITO. ⚓