

АЭРОФЛОТ Premium

БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ | INFLIGHT MAGAZINE

№12 ДЕКАБРЬ | DECEMBER 2010

25 pages in english inside



ЛУЧШЕЕ 2010



АВТОМОБИЛЬ
 ЧАСЫ
 ЯХТА
 СПА-ОТЕЛЬ
 ТЕЛЕФОН
 ЮВЕЛИРНОЕ УКРАШЕНИЕ
 ГАДЖЕТ



EXUMA

Perini Navi

ХАРАКТЕРИСТИКИ
Габариты: длина — 50 м,
ширина — 9,5 м, осадка — 2,3 м
Корпус: алюминий, тоннаж — 497 т
Вместимость: 10 пассажиров, 7 членов экипажа
Двигатели: 2 x Caterpillar 2600 л.с.
Ходовые качества: максимальная скорость —
16,5 узлов, дальность — 4500 миль



Vivere il mare

текст И Л Ь Я К А Л И Н О В

ЕЕ БЕЗ ПРЕУВЕЛИЧЕНИЯ МОЖНО НАЗВАТЬ главной сенсацией этого года. Exuma — первая яхта проекта Vetruvius компании Picchiotti. И пусть вас не смущает новое имя производителя: Picchiotti — это моторное подразделение верфи с безупречной репутацией и более чем вековой историей — Perini Navi, сделавшей себе имя на строительстве высококлассных парусников. Первый же опыт Picchiotti продемонстрировал, сколь велики амбиции итальянцев, ведь они решили сыграть сразу на нескольких полях. Во-первых, верфь не стала размениваться на мелочи и сразу заявила о себе в гротмейстерском размере — 50 метров. Итальянских верфей, строящих такие яхты, — единицы, мегаяхты в большей степени прерогатива немцев и голландцев. Во-вторых, эксперты в области строи-

тельства парусников пригласили для проектирования своей первой моторной яхты специалиста по... созданию парусников Филиппа Бриана. В результате соотношение высоты борта и высоты надстройки у Exuma практически 1:1, что характерно для архитектуры парусного судна, а великолепная гидродинамика позволяет пройти на крейсерской скорости 12 узлов выше 6000 миль, расходуя в среднем на четверть меньше горючего, чем моторные «одноклассники». При этом комфорт не был принесен в жертву экологичности и экспедиционным качествам яхты. На Exuma есть все, что полагается иметь на борту 50-метровой мегаяхты, и даже намного больше: она дарит возможность жить морем — vivere il mare — ощущение, ради которого и стоит приобрести яхту.

ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА

